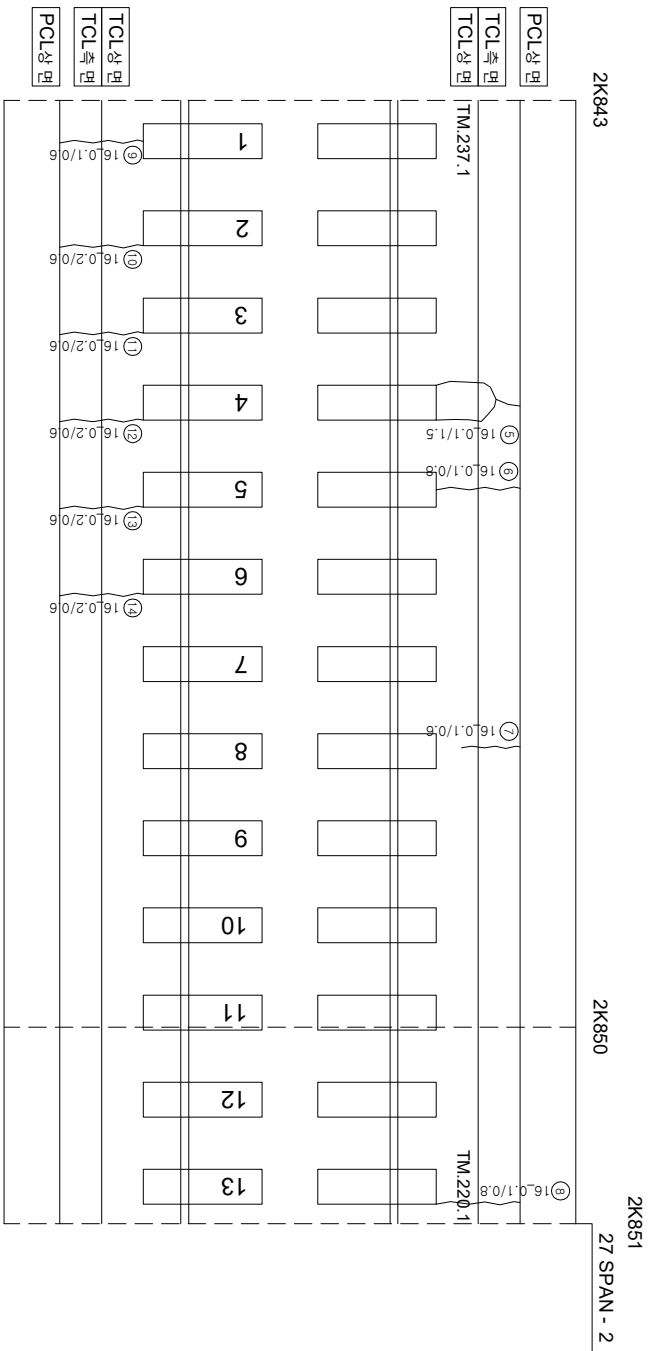
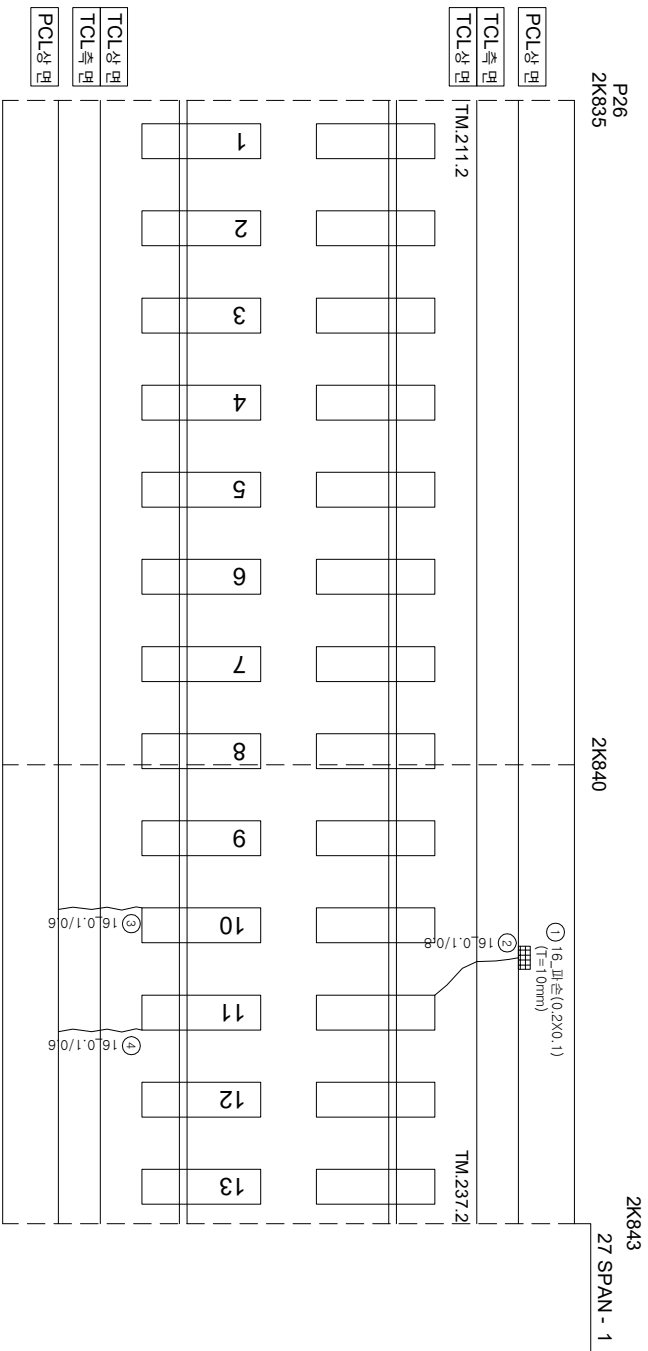


호남고속선 오송고가(T1)_122(2.835~2.851km, S27-1,S27-2)



	연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
	1	파손	0.2 m	0.1 m		56				
	2	균열	0.1 mm	0.8 m		57				
	3	균열	0.1 mm	0.6 m		58				
	4	균열	0.1 mm	0.6 m		59				
	5	균열	0.1 mm	1.5 m		60				
	6	균열	0.1 mm	0.8 m		61				
	7	균열	0.1 mm	0.8 m		62				
	8	균열	0.1 mm	0.8 m		63				
	9	균열	0.1 mm	0.6 m		64				
	10	균열	0.2 mm	0.6 m		65				
	11	균열	0.2 mm	0.6 m		66				
	12	균열	0.2 mm	0.6 m		67				
	13	균열	0.2 mm	0.6 m		68				
	14	균열	0.2 mm	0.6 m		69				
	15					70				
	16					71				
	17					72				
	18					73				
	19					74				
	20					75				
	21					76				
	22					77				
	23					78				
	24					79				
	25					80				
	26					81				
	27					82				
	28					83				
	29					84				
	30					85				
	31					86				
	32					87				
	33					88				
	34					89				
	35					90				
	36					91				
	37					92				
	38					93				
	39					94				
	40					95				
	41					96				
	42					97				
	43					98				
	44					99				
	45					100				
	46					101				
	47					102				
	48					103				
	49					104				
	50					105				
	51					106				
	52					107				
	53					108				
	54					109				
	55					110				

시행사	용역명	용역사	단		도면	기타
			과업범위	공사비		
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점점용역	(주)한국조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이북영 김경기 윤석기	0220 (0.3mm이하 : 흑색)	점토도상분리	점토분리
				0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상균열	철근노출
				0620 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 바락, 파손	누수, 습윤부
				1420 (1.0mm이상 : 분홍색)	변위	시공이음분리, 총분리